

E. Eléments de mise en oeuvre :

E.1. L'arrivée sur le site, la via Rhôna,



Détail d'un revêtement stabilisé



poutre chêne de démarquation des places de parking (sur revêtement stabilisé)



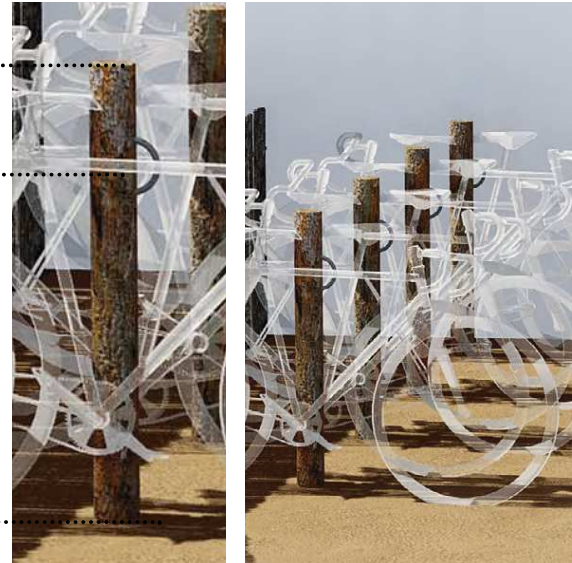
Lisse basse ou haute pour séparer la piste cavalière le long du canal

HAUTEURS :

1.00m

0.78m

0.00 m



Détail poteau bois (diamètre 12) & arceaux de fixation pour parc à vélo (ferrure en acier galvanisé à chaud tube de 34mm)



Sol en sable du site Revêtement stabilisé

HAUTEURS :

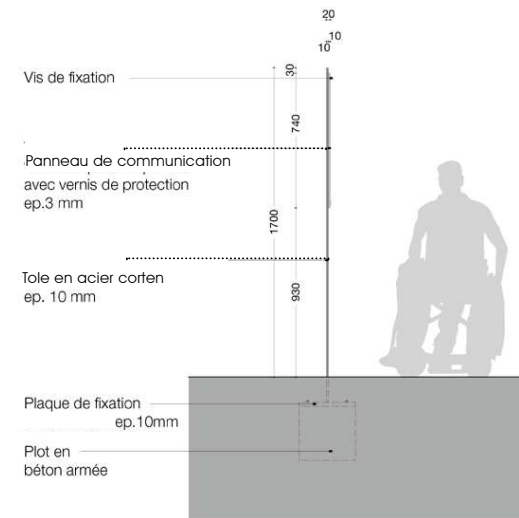
1.30m

0.88m

0.00 m



Borne signalétique pour place réservée PMR (largeur de 30cm)
Tole acier corten de 20mm d'épaisseur



Panneau d'information d'entrée sur le site



VOLET PAYSAGER

DATE :
25/07/2020

PHASE :
ETUDE

E. Eléments de mise en oeuvre :

E.1. L'arrivée sur le site, la via Rhôna,



Directionnel :

Acier corten
découpes laser

Police:

Fond plein ral
châtaigne

Rondin diam 12-14



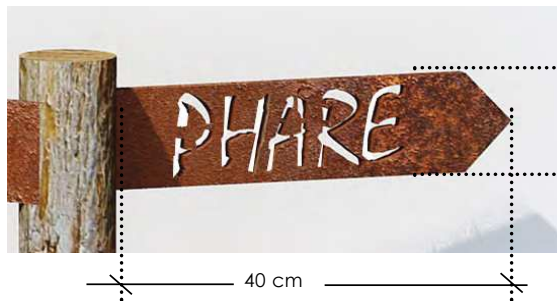
INDICATION
DES HAUTEURS :

1.30 m
maximum

0.90 m

0.00 m

1. Les dispositifs doivent être situés à plus de 0.40 m d'un angle rentrant de parois ou de tout obstacle à l'approche d'un fauteuil roulant.
2. Leur hauteur doit être comprise entre 0.90 m et 1.30 m (utilisables « debout » ou « assis »).
3. L'interphone doit être muni d'un système permettant à l'occupant de visualiser ses visiteurs. Le combiné doit être équipé d'une boucle magnétique (amplification pour prothèse auditive).



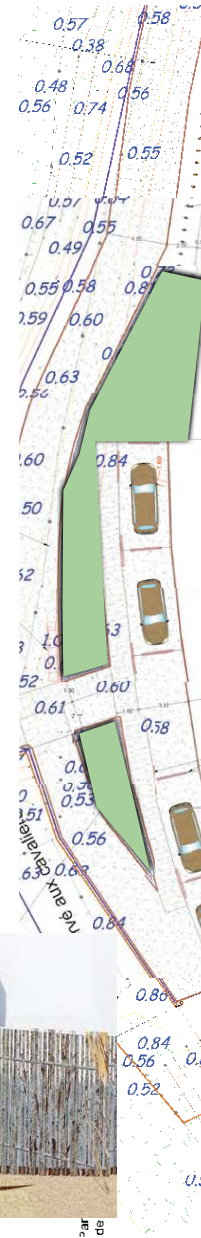
15 cm
(police)

40 cm

Détail sur panneau directionnel



Détail sur portail de service - Peinture Ral Châtaigne



LE PIN PIGNON (*PINUS PINÉA*)



LA FILAIRE À FEUILLES ÉTROITES (*PHILLYREA ANGUSTIFOLIA*)



LA CANNE DE RAVENNE (*TRIPIDIUM RAVENNAE*)



L'OYAT (*AMMOPHILA ARENARIA*)

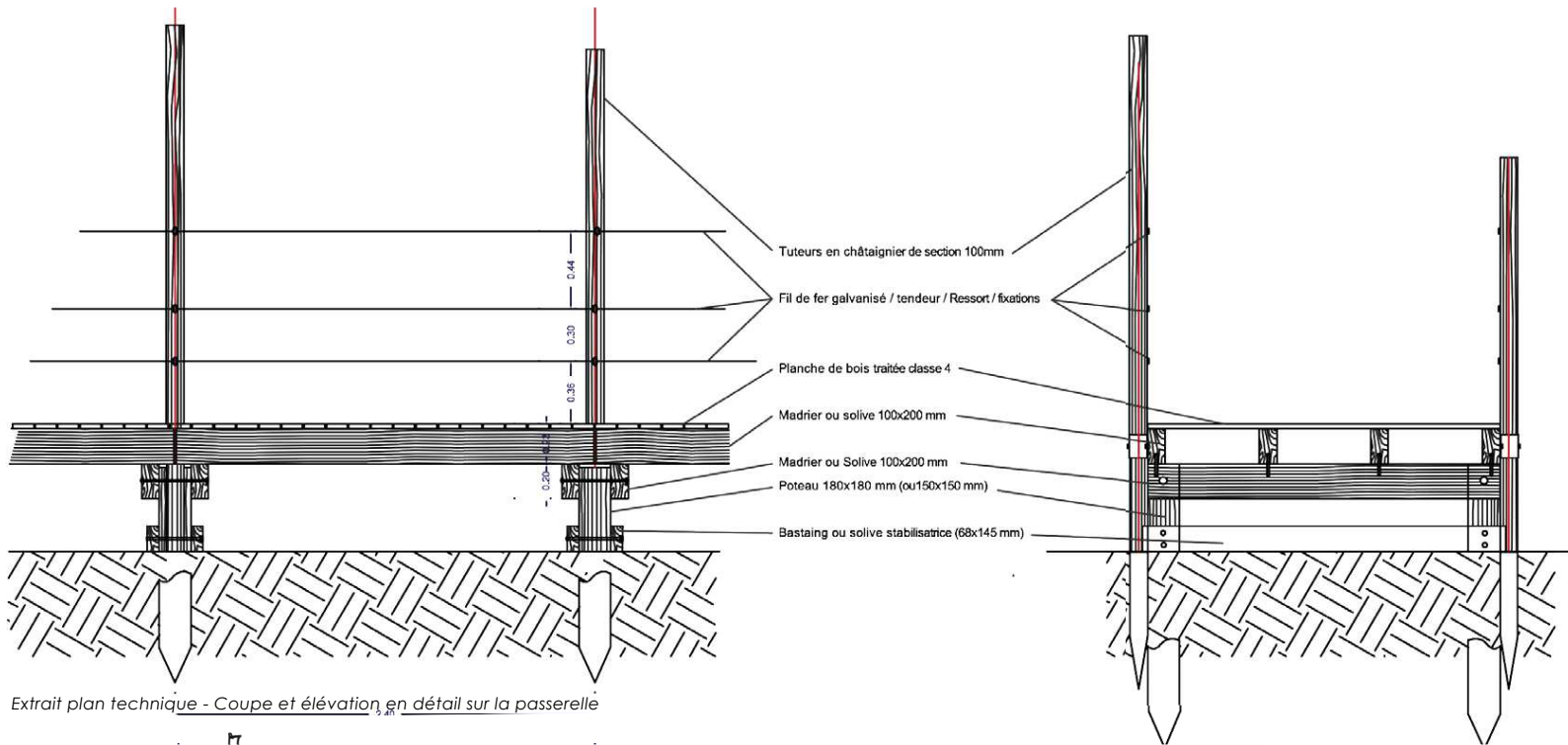
VOLET PAYSAGER

DATE :
25/07/2020

PHASE :
ETUDE

E. Éléments de mise en oeuvre :

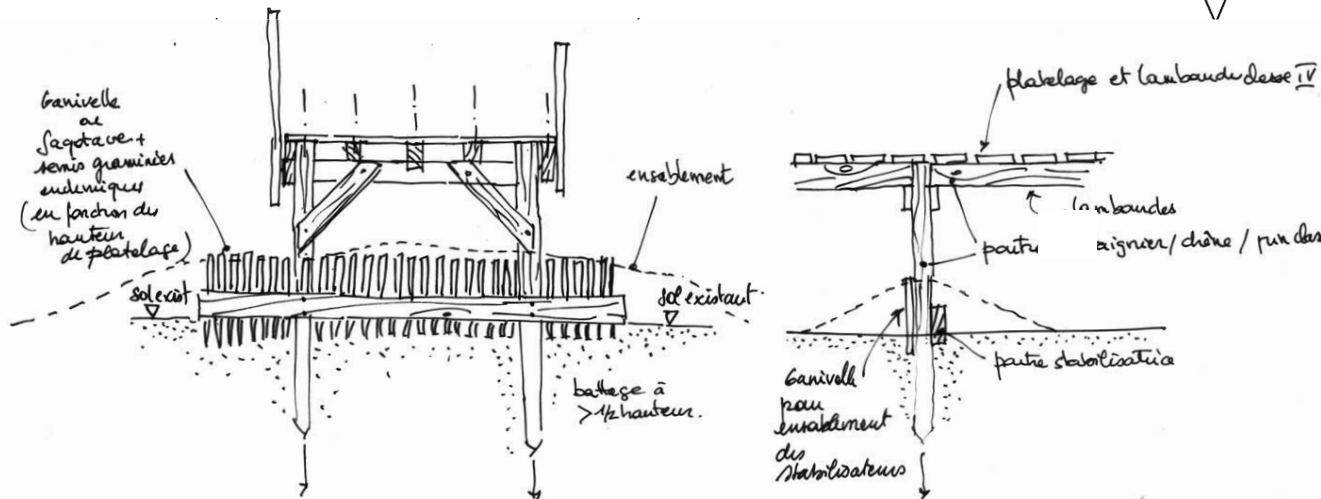
E.2. La passerelle : détails techniques.



Extrait plan technique - Coupe et élévation en détail sur la passerelle

Comme nous l'avons vu précédemment, le massif dunaire est ici relativement stable. Les variations altimétriques n'ont pas vraiment changé en un an et demi d'observation. Cependant, la **hauteur minimum du platelage** que nous proposons est de 36 cm hors tout. Parfois plus haut mais jamais plus bas, il doit permettre au sable de passer sans encombre et donc éviter les accumulations de sable sur le platelage. Lorsque la hauteur est supérieure à 50cm sous le platelage, nous prévoyons de mettre en place des ganivelles transversales (fixées à la poutre d'ancrage) de manière à obtenir une couverture en sable sur la structure du bois. Celle-ci est positionnée de manière à retrouver un vide de 50cm sous le platelage (dans le cas où le sable viendrait recouvrir cet appareillage).

Nous vous avons décrit un **garde-corps spécifique** qui devrait, associé à la hauteur de l'ouvrage empêcher les piétons de descendre du platelage. De plus les garde-corps étant tangentiel à l'aplomb du bord du platelage, ils créent un porte-à-faux contraignant et peu propice à la descente et la remontée.



Principe de platelage dans les dunes



VOLET PAYSAGER

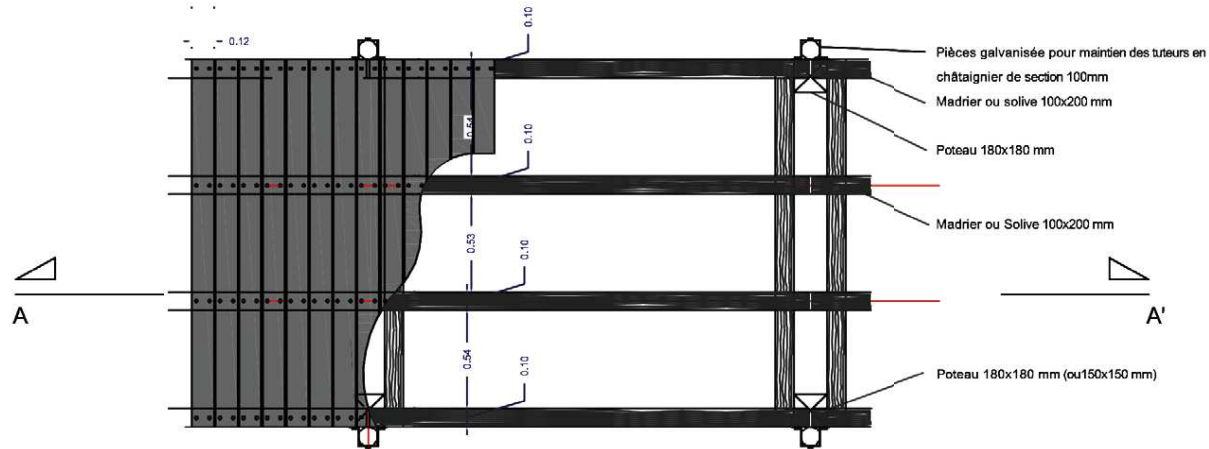
DATE :
25/07/2020

PHASE :
ETUDE

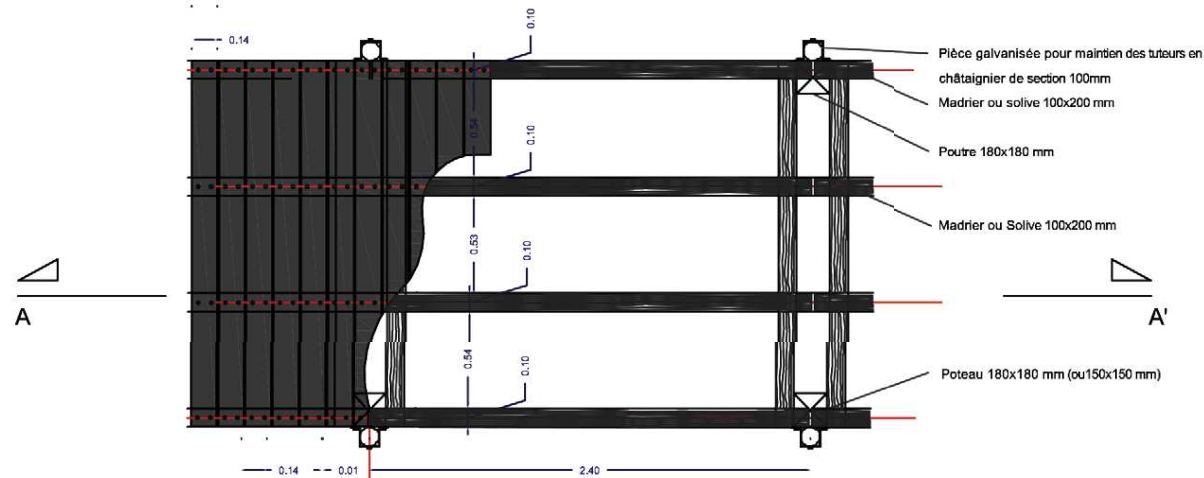
N°
43

E. Eléments de mise en oeuvre :

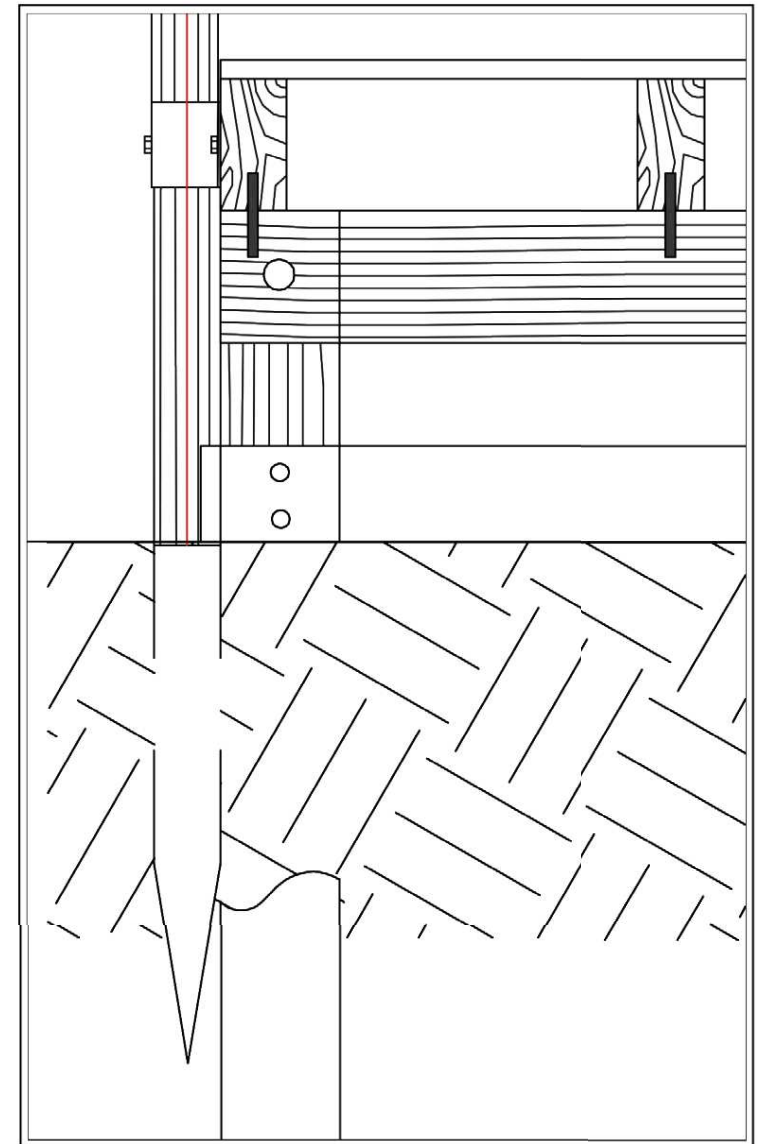
E.2. La passerelle : détails techniques.



Croquis de principe - Projet Espiguette
Vue en plan avec planche 0,12 m



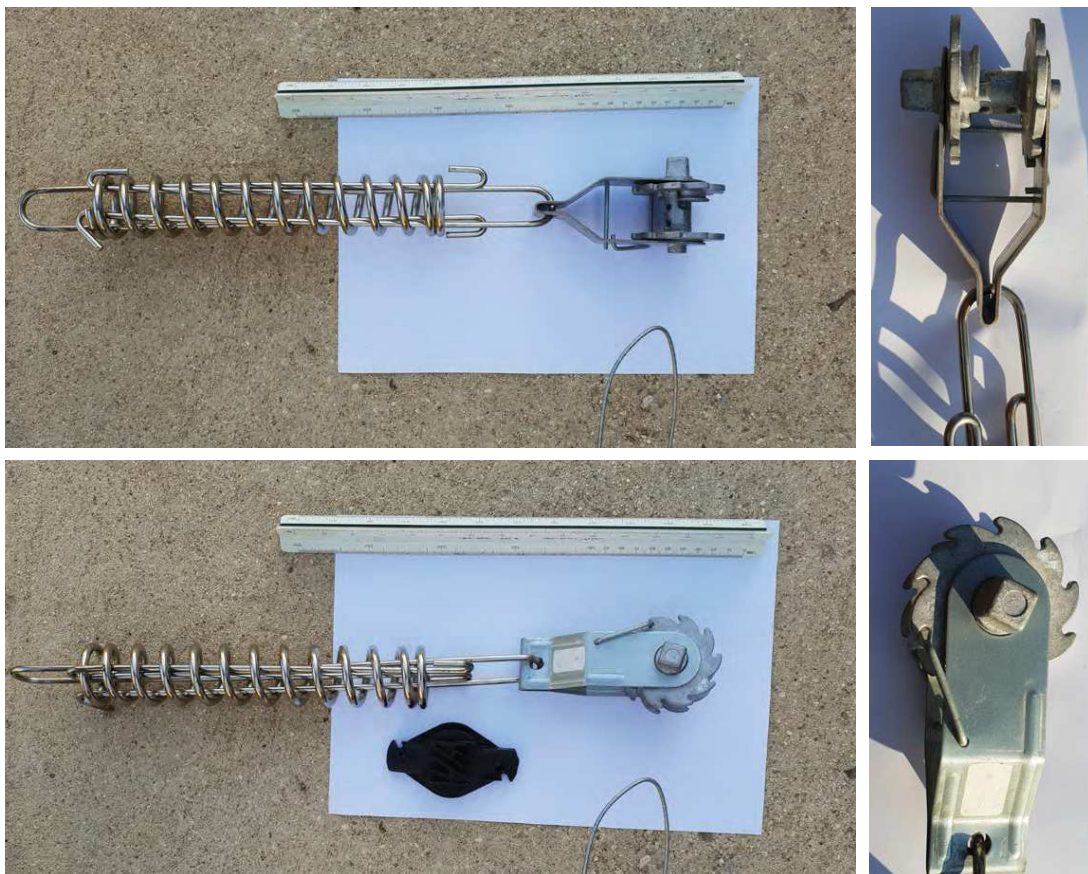
Croquis de principe - Projet Espiguette
Vue en plan avec planche 0,14 m



ZOOM (Sans échelle)

E. Eléments de mise en oeuvre :

E.2. La passerelle : détails techniques.



Tendeur à ressort permettant aux fils d'être tendu continuellement à leur maximum (il se remet en place après avoir été sollicité par une charge).

Pour la réalisation des garde-corps, les extrémités des fils seront enroulées sur un poteau de démarrage (avec jambe de force), puis nous trouverons sur la ligne un tendeur à ressort (à 15cm du poteau). Les poteaux intermédiaires serviront de guide aux câbles (avec des cavaliers guide 4,5x40mm de type crampon galvanisé à chaud fendu à crampons).

La structure en bois du platelage est conçue de manière à permettre une stabilité parfaite de l'ouvrage.

Les pieux seront battus jusqu'à reprendre la descente de charge afférente à chaque pieu.

Les éléments en bois sont exclusivement en bois de classe 4. Les éléments seront posés de manière à réserver des vides entre eux afin d'éviter les stagnations d'eau. La mise en œuvre sera réalisée par des entreprises prenant en compte l'aspect naturel du site et la nécessité de travailler dans les emprises des cheminements.

Essence de type pin classe 4 :

Famille : Pinaceae

■ Type d'essence : résineux

■ Nom scientifique : Pinus Sylvestris

■ Provenance : Europe

■ Autres appellations : Fohre, Kiefer, Lapland Pine, Northern Pine, Pin de Riga, Pin du Nord et Red Pine.

Les coupes effectuées sur les bois traités feront l'objet d'un nouveau traitement in situ avec un produit de préservation adéquat.

Les lames de bois seront d'une épaisseur minimum de 36mm, elles seront rainurées pour éviter les glissements dans le cas de pluies. Une pente en travers de 1.5% sera réalisée de manière à permettre un écoulement des eaux de pluies.



VOLET PAYSAGER

DATE :
25/07/2020

PHASE :
ETUDE

N°
45

E. Eléments de mise en oeuvre :

E.2. La passerelle : détail techniques.



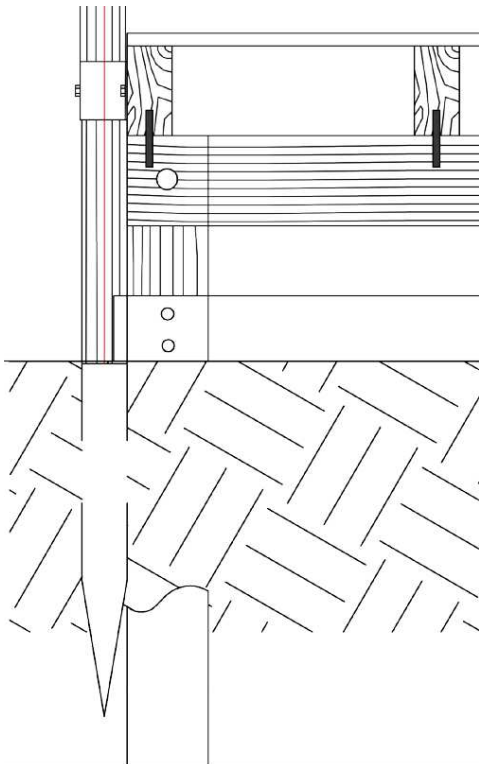
Exemple de structure de platelage bois en milieu naturel :



Exemple de structure ressemblant à celle proposée :

Respecter la végétation existante: lors de la mise en oeuvre du platelage, il est impératif que les entreprises soient **sensibilisées** au milieu. Ainsi, en complément des interventions, de la DREAL, DDTM, Camargue Gardoise NATURA 2000 et du conservatoire du littoral, nous prévoyons d'organiser une **visite sur le site** avec les spécialistes des organismes d'état et l'entreprise pour parcourir l'ensemble du tracé proposé, réaliser les **implantations** (comme réalisée en phase APS/APD) et les compléter d'un balisage d'emprise des travaux.

L'entreprise devra **adapter son matériel** pour rester dans l'emprise du platelage au moment de la réalisation des travaux (soit 2.00 à 2.50m de largeur).



Coupe de détail sur le platelage bois proposé :



Types de machines susceptibles d'être utilisées pour enfoncer à refus les pieux du platelage:

- Enfonce pieux sur quad,
- Enfonce-pieux sur mini-pelle à chenilles,
- Tarière autoportée sur tracteur à chenilles,
- Etc,

Le choix du matériel est donc important. Par exemple, la mini pelle peut avancer ou reculer sans jamais effectuer de pivotement (et donc ne pas trop creuser le sol). Son poids est cependant plus important que le quad ou la tarière autoportée. Le quad est très léger et devrait être le moins impactant. Il nécessite cependant de pouvoir faire demi-tour avec un rayon de giration que l'on ne peut réserver dans les 2.50m de protection. La tarière autoportée a l'avantage d'être légère et efficace mais le désavantage de tourner sur elle-même et donc de creuser le sol.

La végétation qui sera amenée à pousser par la suite ne sera pas impactée par l'aménagement. Aucun abattage ne sera réalisé à l'avenir pour favoriser une vue sur le phare ou vers la mer...

Une cession de localisation des plantes protégées sera réalisée afin d'identifier les points critiques et les distances à garder par rapport à ces stations.

VOLET PAYSAGER

DATE :
25/07/2020

PHASE :
ETUDE

N°
46

E. Éléments de mise en oeuvre :

E.3. Autour du phare, accès de service et sémaphore

... Simplicité, place au phare et à son architecture.

IDENTIFICATION DES STATIONNEMENTS

REPROFILAGE DU SOL

BANCS

TERRASSE BOIS ET CORBEILLE

PORTAIL DU SEMAPHORE

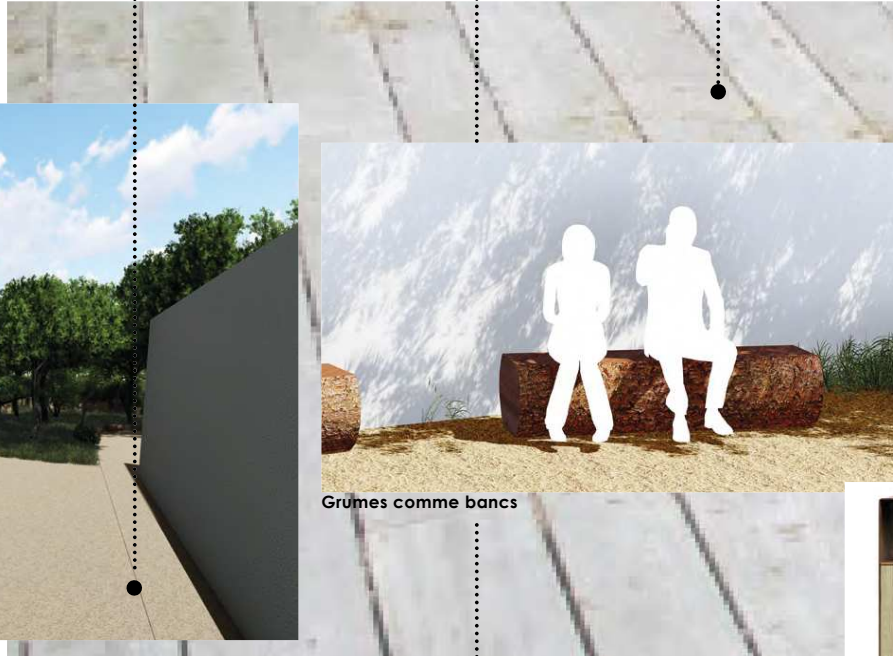
JARDIN DU PHARE



Vue d'ensemble des 5 places



Grumes et pavés de démarcation



Grumes comme bancs



Grumes comme bancs



Réalisation de buttes de sable dans le jardin et plantation d'Oyat au pied des stèles de présentation (voir scénographie).



Corbeille près du bâtiment d'accueil



Portail avec ganivelles (châtaignier)



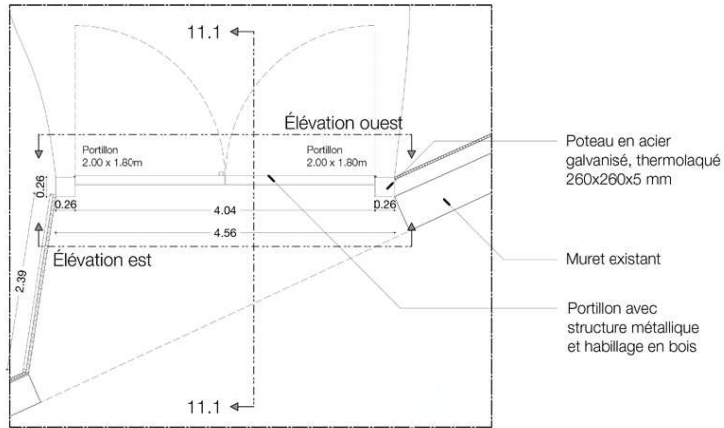
Portail avec planches de bois (pin classe IV)

E. Eléments de mise en oeuvre :

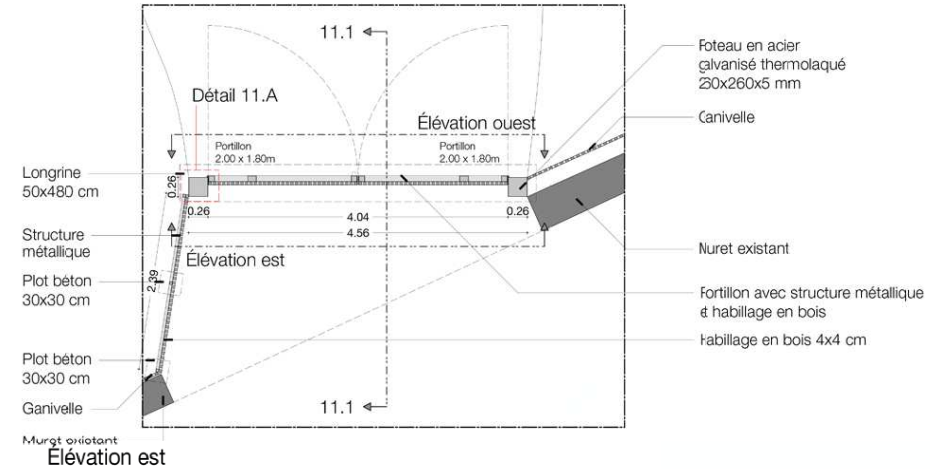
E.3. Autour du phare, accès de service et sémaphore

... Simplicité, place au phare et à son architecture.

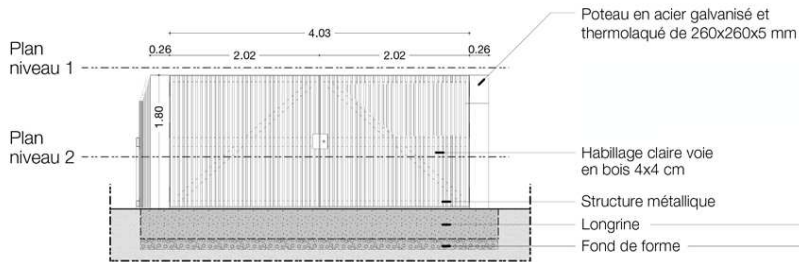
Plan niveau 1



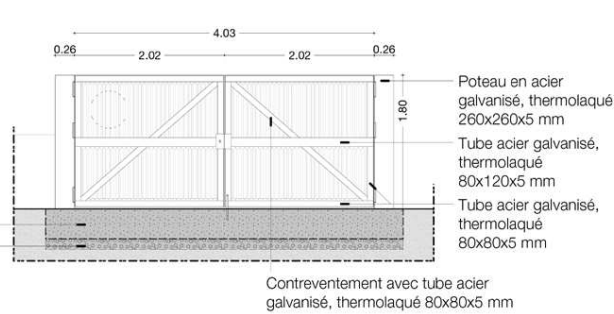
Plan niveau 2



Élévation est



Élévation est



HAUTEURS :

1.30m

0.88m

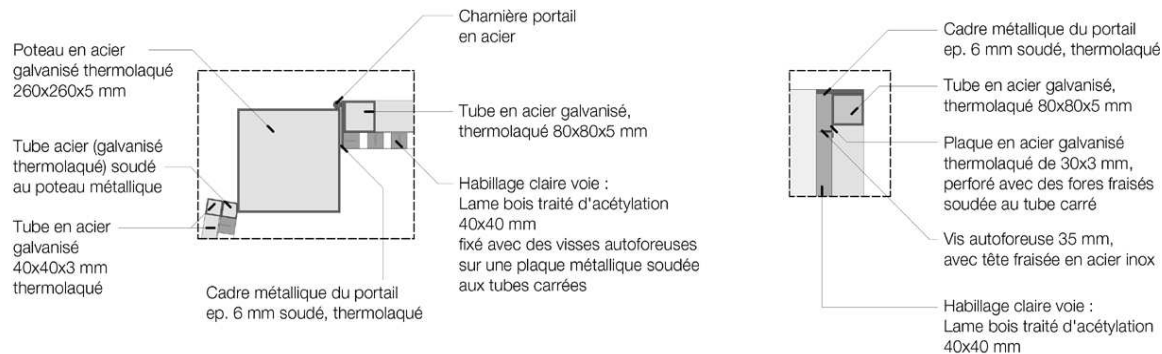
0.00 m



Borne signalétique pour place réservée PMR (largeur de 30cm)
Tôle acier corten de 20mm d'épaisseur

Détails au 10ème

Détail technique - portillon du sémaphore



Détail technique du portillon du sémaphore

VOLET PAYSAGER

DATE :
25/07/2020

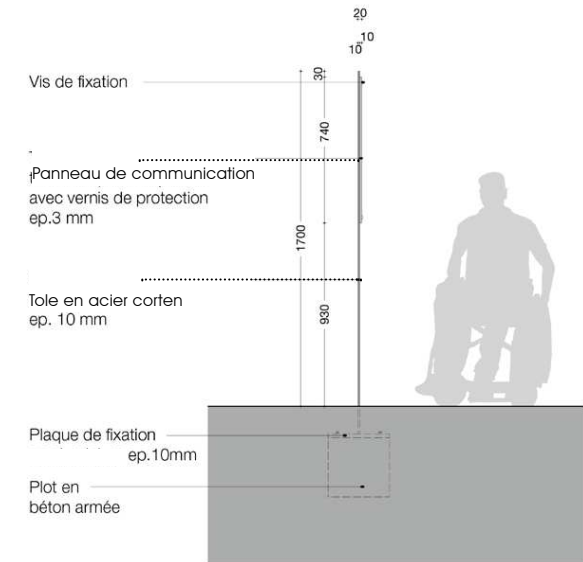
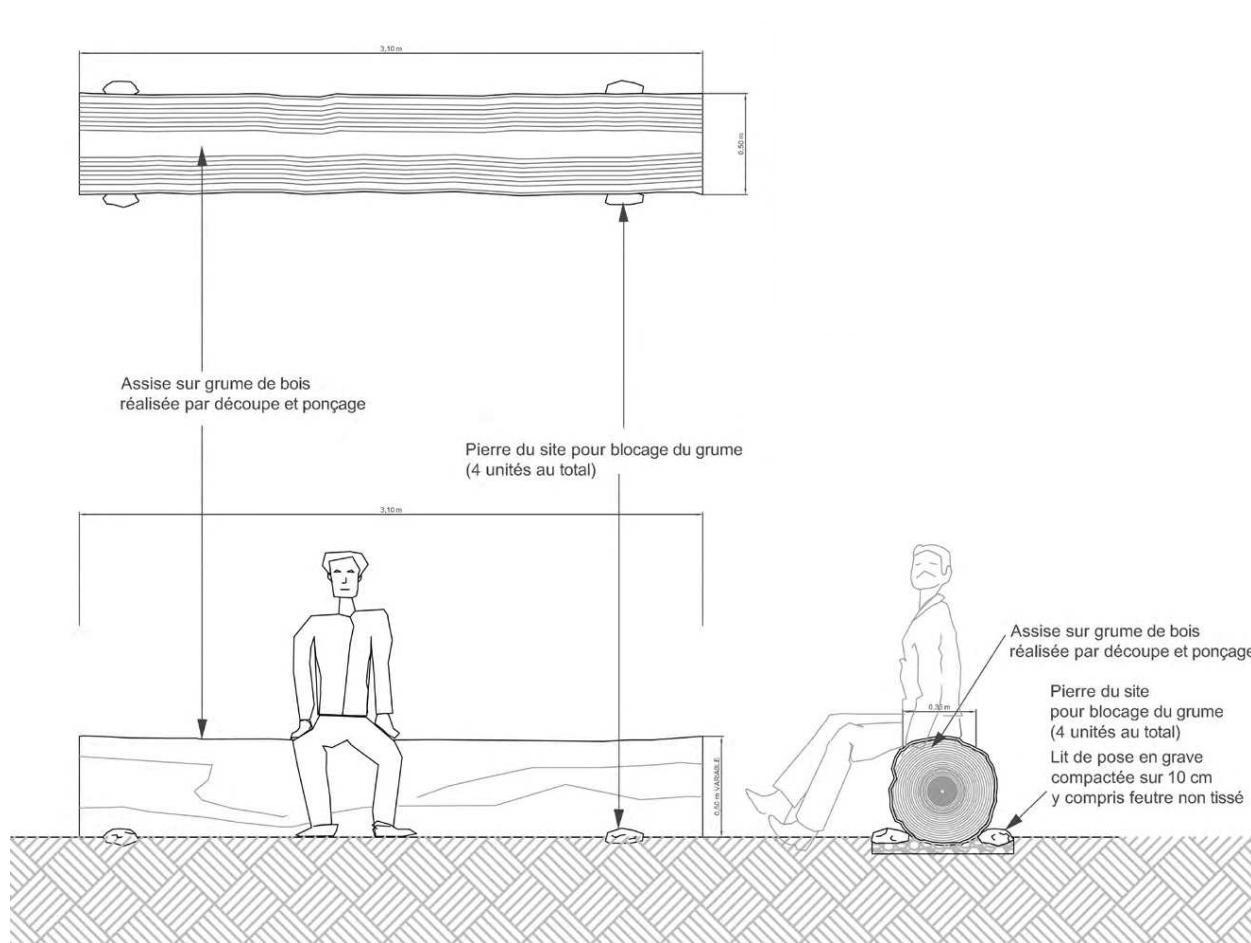
PHASE :
ETUDE

N° 48

E. Eléments de mise en oeuvre :

E.3. Autour du phare, accès de service et sémaphore

... Simplicité, place au phare et à son architecture.



Panneau d'information d'entrée sur le site

VOLET PAYSAGER

DATE :
25/07/2020

PHASE :
ETUDE

N°
49



VALORISATION ÉCO-TOURISTIQUE DU PHARE DE L'ESPIGUETTE

Le réaménagement du phare de l'Espiguette en musée, nous a offert l'opportunité de découvrir et faire connaître un site fabuleux, et exceptionnel : les combes dunaires. Ce site naturel est à vocation de le rester s'ouvre à un large public. Les abords du site (via Rhône, autour du phare, etc.) sont revalorisés par une structuration sensible du lieu (respectant sa naturalité), tout en prenant en compte les besoins fonctionnels de la commune (car quoi qu'on fasse cet espace est public et largement visité).

A travers des comités de pilotage, la présentation d'un avant-projet sommaire, d'un avant-projet détaillé et la projection d'un film d'animation explorant différentes hypothèses de tracés, ont permis à un projet d'aller jusqu'à son accomplissement (du moins au stade de l'étude aujourd'hui).

La suite est la maîtrise d'œuvre du projet. Les partenariats doivent se prolonger. Les validations du tracé et les différentes implantations feront l'objet de points d'arrêts sur le chantier pour être validés. Le site naturel de l'Espiguette est un site sensible et il le reste en phase de chantier. Nous nous engageons à faire respecter ce site et les mesures de protection qui seront nécessaires.

Merci à tous pour votre travail et pour votre présence à venir.



VOLET PAYSAGER

DATE :
25/07/2020

PHASE :
ETUDE

N°
50