



PRÉFET DU GARD

Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

Service Environnement et Forêt  
Unité Intégration de l'environnement

Nîmes, le **12 MARS 2014**

ARRETE N° 2014071-0018

portant approbation du classement sonore du réseau routier national non concédé du Gard

**Le Préfet du Gard**  
**Chevalier de l'Ordre National du Mérite,**

**Vu** le code de l'environnement, et notamment ses articles L571-10, et R571-32 à 43,

**Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles L111-11, L111-11-1 et 2, R111-4-1;

**Vu** le code de l'urbanisme et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22,

**Vu** la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

**Vu** le décret n°95-20 pris pour application de l'article L111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatifs aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

**Vu** l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**Vu** les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les hôtels et les bâtiments d'enseignement,

**Vu** les arrêtés préfectoraux en date du 29 décembre 1998 portant classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département du Gard, assortis des pièces annexées,

**Vu** la consultation préalable des gestionnaires sur le trafic et les caractéristiques de leur réseau routier,

**Vu** les résultats des études réalisées par le bureau d'études CEREG Ingénierie, avec l'appui technique du CETE Méditerranée

**Vu** la consultation des communes du 15 août 2013 au 15 novembre 2013, et les avis formulés;

**Considérant** que le classement sonore du réseau routier national non concédé du Gard de 1998 a lieu d'être réactualisé,

**Considérant** la conformité de la procédure de révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres du réseau routier national non concédé du département du Gard avec la réglementation en vigueur,

**Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Gard,**

## **ARRETE**

### **Article 1er :**

Les dispositions du présent arrêté se substituent de plein droit pour les infrastructures routières nationales non concédées à celles des arrêtés antérieurs portant classement en date du 29 décembre 1998.

### **Article 2 :**

Les dispositions de l'arrêté du 23 juillet 2013 susvisé sont applicables dans le département du Gard aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres (ITT) mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentés sur les cartes annexées.

Le présent arrêté vise à approuver la révision totale du classement sonore de ces infrastructures.

Le classement sonore comporte le présent arrêté, une cartographie par commune et un tableau de classement.

### **Article 3 :**

Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté relèvent du réseau routier national non concédé.

Elles sont listées dans le tableau de classement annexé et faisant partie intégrante de l'arrêté préfectoral.

**Article 4 :**

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'arrêté du 23 juillet 2013 susvisé.

**Article 5 :**

La catégorie des infrastructures de transports terrestres est définie en fonction de leur niveau sonore comme suit :

| Niveau sonore de référence Laeq (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence Laeq (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche |
|---|---|-------------------------------|--|
| $L > 81$  | $L > 76$  | 1                             | 300 m  |
| $76 < L \leq 81$                                  | $71 < L \leq 76$                                  | 2                             | 250 m  |
| $70 < L \leq 76$                                  | $65 < L \leq 71$                                  | 3                             | 100 m  |
| $65 < L \leq 70$                                  | $60 < L \leq 65$                                  | 4                             | 30 m   |
| $60 < L \leq 65$                                  | $55 < L \leq 60$                                  | 5                             | 10 m   |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " cartographie du bruit en milieu extérieur ", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de 10 mètres de l'infrastructure, pour les voies en tissu ouvert.

Les notions de rue en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

**Article 6 :**

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestre et les périmètres des secteurs affectés par le bruit doivent être reportés par les maires des communes, ainsi que les maires des communes limitrophes le cas échéant, dans les annexes du document d'urbanisme, à titre d'information.

Il sera également fait mention du présent arrêté ainsi que les lieux où il peut être consulté.

Conformément aux dispositions de l'article R410-12 du code de l'urbanisme, le certificat d'urbanisme informera le demandeur, lorsqu'il y a lieu, que son terrain se trouve dans le secteur affecté par le bruit d'une infrastructure de transport terrestre bruyante.

**Article 7 :**

Le secrétaire général de la préfecture du Gard, le sous-préfet d'Alès, le directeur départemental des territoires et de la mer du Gard, le directeur régional de l'environnement de l'aménagement et du logement de la région Languedoc Roussillon, le directeur interdépartemental des routes Méditerranée, les maires des communes listées en annexe sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture du Gard et affiché pendant un mois, à la mairie des communes concernées.

Le Préfet,



Didier MARTIN

**Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Nîmes dans les deux mois qui suivent sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Gard.**

**Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès du préfet du Gard, auteur de l'arrêté.** Cette démarche prolonge le délai de recours contentieux qui doit alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse (l'absence de réponse au terme de deux mois vaut rejet implicite du recours gracieux).

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-18

du 12/03/14

## Réseau routier national

| Commune      | Numéro | Débutant                       | Finissant                      | Tissu  | Catégorie | Largeur secteur |
|--------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|-----------------|
| Aigues-Vives | RN113  | Sortie agglomération CODOGNAN  | Début 2*2 voies (L=400m)       | Ouvert | 3         | 100             |
| Aigues-Vives | RN113  | Début 2*2 voies (L=400m)       | RN313                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Aigues-Vives | RN113  | RN313                          | Fin 2*2 voies (L=400m)         | Ouvert | 3         | 100             |
| Aigues-Vives | RN113  | RN113 Vergèze                  | RN113 Pont canal Lamour        | Ouvert | 2         | 250             |
| Aimargues    | RN113  | RN313                          | Fin 2*2 voies (L=400m)         | Ouvert | 3         | 100             |
| Aimargues    | RN113  | Fin 2*2 voies (L=400m)         | Limitation à 50 Km/h           | Ouvert | 2         | 250             |
| Aimargues    | RN113  | Limitation à 50 Km/h           | Limite département HERAULT     | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Pont Lénine                    | 100 m avant pont de Brouzen    | Ouvert | 4         | 30              |
| Alès         | RN106  | 100 m avant pont de Brouzen    | Pont de Brouzen                | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Pont de Brouzen                | 100 m après Pont de Brouzen    | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | 100 m après Pont de Brouzen    | Avenue Maurice Thorez          | Ouvert | 4         | 30              |
| Alès         | RN106  | Avenue Maurice Thorez          | Sortie agglomération Ales      | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | 100 m avant feux               | Boulevard Talabot              | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | 100 m après feux               | 100 m avant feux               | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | 100 m avant route d'Uzès       | Route d'Uzès                   | Ouvert | 2         | 250             |
| Alès         | RN106  | Route d'Uzès                   | 100 m après feux               | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | 100 m après feux               | 100 m avant route d'Uzès       | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Entrée agglomération Ales      | Rocade Sud                     | Ouvert | 2         | 250             |
| Alès         | RN106  | Rocade Sud                     | 100 m après feux               | Ouvert | 2         | 250             |
| Alès         | RN106  | Giratoire Gardonnet            | RN106                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Place de la Libération         | Pont Neuf                      | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Place Gabriel Péri             | Place de la Libération         | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Rue du Temperas                | Av. Général Larminat           | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | 100 m après Pont Neuf          | Rue du Temperas                | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Pont Neuf                      | 100 m après Pont Neuf          | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | 100 m avant Pont de Rochebelle | Place Gabriel Péri             | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Pont Lénine                    | 100 m avant Pont de Rochebelle | Ouvert | 3         | 100             |
| Alès         | RN106  | Sortie agglomération ALES      | Limite échangeur Vézénobres no | Ouvert | 2         | 250             |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-18

du 12/03/14

## Réseau routier national

| Commune               | Numéro           | Débutant                              | Finissant                             | Tissu  | Catégorie | Largeur secteur |
|-----------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------|-----------|-----------------|
| Bagnols-sur-Cèze      | Projet deviation | Bagnols Sud                           | Bagnols Nord                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN580            | Avenue de l'Europe                    | 100m av Av. du Gal de Gaulle          | Ouvert | 3         | 100             |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN580            | 100m av Av. du Gal de Gaulle          | RN580                                 | Ouvert | 4         | 30              |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN580            | Avenue de la Mayre                    | 150m après le rond point              | Ouvert | 4         | 30              |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN580            | 150m après le rond point              | Sortie Bagnols Est                    | Ouvert | 3         | 100             |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN580            | Bagnols Sud                           | Carrefour Orsan Chusclan              | Ouvert | 2         | 250             |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN580            | Sortie agglomération Bagnols-sur-Cèze | Entrée agglomération Ardoise          | Ouvert | 2         | 250             |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN86             | Sortie agglomération St-Nazaire       | Entrée agglomération Bagnols-sur-Cèze | Ouvert | 2         | 250             |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN86             | Entrée Bagnols Nord                   | RD980                                 | Ouvert | 3         | 100             |
| Bagnols-sur-Cèze      | RN86             | RD980                                 | Avenue Tassigny                       | Ouvert | 3         | 100             |
| Bernis                | RN113            | Giratoire Est                         | Giratoire Ouest                       | Ouvert | 2         | 250             |
| Bernis                | RN113            | Fin de limitation à 60 Km/h           | début de limitation à 50 Km/h         | Ouvert | 3         | 100             |
| Bernis                | RN113            | début limitation 50 km/h              | Giratoire Est                         | Ouvert | 3         | 100             |
| Bernis                | RN113            | Fin de limitation à 70 Km/h           | Limitation à 80 Km/h                  | Ouvert | 2         | 250             |
| Bernis                | RN113            | Limitation à 80 Km/h                  | Limitation à 60 Km/h                  | Ouvert | 2         | 250             |
| Bernis                | RN113            | Limitation à 60 Km/h                  | 100m avant RD14                       | Ouvert | 3         | 100             |
| Bernis                | RN113            | 100m avant RD14                       | 100m après RD14                       | Ouvert | 3         | 100             |
| Bernis                | RN113            | 100m après RD14                       | Fin de limitation à 60 Km/h           | Ouvert | 3         | 100             |
| Boucoiran-et-Nozières | RN106            | limite commune Moussac                | RD114                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Boucoiran-et-Nozières | RN106            | limite commune Moussac                | RD114                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Boucoiran-et-Nozières | RN106            | déviations Boucoiran                  | limite commune Brignon                | Ouvert | 2         | 250             |
| Boucoiran-et-Nozières | RN106            | déviations Boucoiran                  | limite commune Brignon                | Ouvert | 2         | 250             |
| Boucoiran-et-Nozières | RN106            | Limite échangeur Vézénobres no        | Limite nord Boucoiran                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Codognan              | RN113            | Fin de limitation à 60 Km/h           | Fin de limitation à 80 Km/h           | Ouvert | 3         | 100             |
| Codognan              | RN113            | Fin de limitation à 80 Km/h           | Entrée agglomération CODOGNAN         | Ouvert | 3         | 100             |
| Codognan              | RN113            | Entrée agglomération CODOGNAN         | 100 m avant feu tricolore             | Ouvert | 3         | 100             |
| Codognan              | RN113            | 100 m avant feux tricolores           | RD104 ou feux tricolores              | Ouvert | 3         | 100             |
| Codognan              | RN113            | RD104 ou feux tricolores              | 100 m après RD104                     | Ouvert | 3         | 100             |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-18

du 12/03/14

## Réseau routier national

| Commune                | Numéro | Débutant                       | Finissant                  | Tissu  | Catégorie | Largeur secteur |
|------------------------|--------|--------------------------------|----------------------------|--------|-----------|-----------------|
| Codognan               | RN113  | 100 m après RD104              | Sortie agglo CODOGNAN      | Ouvert | 3         | 100             |
| Codognan               | RN113  | Sortie agglo CODOGNAN          | Début 2*2 voies (L=400m)   | Ouvert | 3         | 100             |
| Codognan               | RN113  | RN113 Vergèze                  | RN113 Pont canal Lamour    | Ouvert | 2         | 250             |
| Domazan                | RN100  | limite commune ESTEZARGUES     | début route à 3 voies      | Ouvert | 2         | 250             |
| Domazan                | RN100  | Début route à 3 voies          | Fin route à 3 voies        | Ouvert | 2         | 250             |
| Estézargues            | RN100  | limite commune ESTEZARGUES     | début route à 3 voies      | Ouvert | 2         | 250             |
| Estézargues            | RN100  | échangeur REMOULINS A9         | limite commune FOURNES     | Ouvert | 2         | 250             |
| Fournès                | RN100  | échangeur REMOULINS A9         | limite commune FOURNES     | Ouvert | 2         | 250             |
| Fournès                | RN100  | échangeur REMOULINS A9         | limite commune FOURNES     | Ouvert | 2         | 250             |
| Gallargues-le-Montueux | RN113  | Début 2*2 voies (L=400m)       | RN313                      | Ouvert | 3         | 100             |
| Gallargues-le-Montueux | RN113  | RN313                          | Fin 2*2 voies (L=400m)     | Ouvert | 3         | 100             |
| Gallargues-le-Montueux | RN113  | Fin 2*2 voies (L=400m)         | Limitation à 50 Km/h       | Ouvert | 2         | 250             |
| Gallargues-le-Montueux | RN113  | Limitation à 50 Km/h           | Limite département HERAULT | Ouvert | 3         | 100             |
| La Calmette            | RN106  | limite commune Moussac         | RD114                      | Ouvert | 2         | 250             |
| La Calmette            | RN106  | limite commune Moussac         | RD114                      | Ouvert | 2         | 250             |
| La Calmette            | RN106  | RD114                          | RD907                      | Ouvert | 2         | 250             |
| La Calmette            | RN106  | limite commune Moussac         | RD114                      | Ouvert | 2         | 250             |
| La Rouvière            | RN106  | limite commune Moussac         | RD114                      | Ouvert | 2         | 250             |
| La Rouvière            | RN106  | limite commune Moussac         | RD114                      | Ouvert | 2         | 250             |
| Laudun-l'Ardoise       | RN580  | 100 m après feu tricolore      | Sortie agglo ARDOISE       | Ouvert | 3         | 100             |
| Laudun-l'Ardoise       | RN580  | Sortie agglo ARDOISE           | RD980                      | Ouvert | 3         | 100             |
| Laudun-l'Ardoise       | RN580  | L'Ardoise Centre               | L'Ardoise Sud              | Ouvert | 2         | 250             |
| Laudun-l'Ardoise       | RN580  | L'Ardoise Nord                 | L'Ardoise Centre           | Ouvert | 2         | 250             |
| Laudun-l'Ardoise       | RN580  | Carrefour Orsan Chusclan       | L'Ardoise Nord             | Ouvert | 2         | 250             |
| Laudun-l'Ardoise       | RN580  | Sortie agglo BAGNOLS-SUR-CEZE  | Entrée agglo ARDOISE       | Ouvert | 2         | 250             |
| Laudun-l'Ardoise       | RN580  | Entrée agglo ARDOISE + 45 Km/h | 100 m avant feu tricolore  | Ouvert | 3         | 100             |
| Laudun-l'Ardoise       | RN580  | 100 m avant feu tricolore      | 100 m après feu tricolore  | Ouvert | 3         | 100             |
| Les Angles             | RN100  | début de limitation à 60 km/h  | RD6580                     | Ouvert | 3         | 100             |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-18

du 12/03/14

## Réseau routier national

| Commune              | Numéro | Débutant                       | Finissant                      | Tissu  | Catégorie | Largeur secteur |
|----------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|-----------------|
| Les Angles           | RN100  | RD6580                         | fin de limitation à 60 km/h    | Ouvert | 3         | 100             |
| Les Angles           | RN100  | Fin de limitation à 60 km/h    | début de route à 6 voies       | Ouvert | 1         | 300             |
| Les Angles           | RN100  | Début de route à 6 voies       | Fin de route à 6 voies         | Ouvert | 1         | 300             |
| Les Salles-du-Gardon | RN106  | Sortie agglo ALES              | Début route à 3 voies          | Ouvert | 3         | 100             |
| Les Salles-du-Gardon | RN106  | Début route à 3 voies          | Fin de route à 3 voies         | Ouvert | 3         | 100             |
| Les Salles-du-Gardon | RN106  | Fin de route à 3 voies         | Entrée agglo LES-SALLES-DU-GAR | Ouvert | 3         | 100             |
| Les Salles-du-Gardon | RN106  | Entrée agglo LES-SALLES-DU-GAR | RD128                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Milhaud              | RN113  | Sortie agglo NIMES             | Fin de route 2*2 voies         | Ouvert | 2         | 250             |
| Milhaud              | RN113  | Giratoire du Four à Chaux      | Sortie Nîmes                   | Ouvert | 3         | 100             |
| Milhaud              | RN113  | Fin de route à 2*2 voies       | Limitation à 70 Km/h           | Ouvert | 2         | 250             |
| Milhaud              | RN113  | Limitation à 70 Km/h           | Fin de limitation à 70 Km/h    | Ouvert | 3         | 100             |
| Milhaud              | RN113  | Fin de limitation à 70 Km/h    | Limitation à 80 Km/h           | Ouvert | 2         | 250             |
| Mus                  | RN113  | Sortie agglo CODOGNAN          | Début 2*2 voies (L=400m)       | Ouvert | 3         | 100             |
| Ners                 | RN106  | Limite échangeur Vézénobres no | Limite nord Boucoiran          | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | Début route à 2*2 voies        | RD907                          | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | Sortie agglo NIMES             | Début route à 2*2 voies        | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | Entrée Nîmes                   | Avenue G. Dayan                | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | Avenue G. Dayan                | Passerelle gp.scl. E. Vaillant | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | Passerelle gp.scl. E. Vaillant | 100m av Avenue Kennedy         | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | 100m av Avenue Kennedy         | Avenue Kennedy                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | Avenue Kennedy                 | 100m ap Avenue Kennedy         | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | 100m ap Avenue Kennedy         | Passerelle gp. scl. Vergnoles  | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | Passerelle gp. scl. Vergnoles  | 100m ap chemin de Valdegour    | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | 100m ap chemin de Valdegour    | Sortie Nîmes (Route de Sauve)  | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN106  | RD114                          | RD907                          | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN113  | Sortie agglo NIMES             | Fin de route 2*2 voies         | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN113  | Bd OUEST                       | Rond point du four à choux     | Ouvert | 2         | 250             |
| Nîmes                | RN113  | Giratoire du Four à Chaux      | Sortie Nîmes                   | Ouvert | 3         | 100             |



**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-18

du 12/03/14

## Réseau routier national

| Commune                   | Numéro           | Débutant                      | Finissant                      | Tissu  | Catégorie | Largeur secteur |
|---------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|-----------------|
| Orsan                     | RN580            | Carrefour Orsan Chusclan      | L'Ardoise Nord                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Orsan                     | RN580            | Bagnols Sud                   | Carrefour Orsan Chusclan       | Ouvert | 2         | 250             |
| Orsan                     | RN580            | Sortie agglo BAGNOLS-SUR-CEZE | Entrée agglo ARDOISE           | Ouvert | 2         | 250             |
| Pont-Saint-Esprit         | RN86             | RN86                          | Limite du département VAUCLUSE | Ouvert | 3         | 100             |
| Pont-Saint-Esprit         | RN86             | RD994D                        | Entrée agglo ST-NAZAIRE        | Ouvert | 2         | 250             |
| Rochefort-du-Gard         | RN100            | RD287                         | RD111                          | Ouvert | 2         | 250             |
| Rochefort-du-Gard         | RN100            | RD111                         | début de limitation à 60 km/h  | Ouvert | 2         | 250             |
| Rochefort-du-Gard         | RN100            | début de limitation à 60 km/h | RD6580                         | Ouvert | 3         | 100             |
| Roquemaure                | RN580            | La Croisette                  | Autoroute A9                   | Ouvert | 2         | 250             |
| Roquemaure                | RN580            | Début route à 3 voies         | Fin route à 3 voies            | Ouvert | 3         | 100             |
| Roquemaure                | RN580            | Fin route à 3 voies           | Limitation à 80 Km/h           | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Alexandre           | Projet deviation | Bagnols Sud                   | Bagnols Nord                   | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Alexandre           | RN86             | RN86                          | Limite du département VAUCLUSE | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Alexandre           | RN86             | RD994D                        | Entrée agglo ST-NAZAIRE        | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Geniès-de-Comolas   | RN580            | Sortie agglo ARDOISE          | RD980                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Geniès-de-Comolas   | RN580            | RD980                         | Début route 3 voies            | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Geniès-de-Comolas   | RN580            | L'Ardoise Sud                 | La Croisette                   | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Geniès-de-Comolas   | RN580            | L'Ardoise Centre              | L'Ardoise Sud                  | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Geniès-de-Malgoirès | RN106            | limite commune Moussac        | RD114                          | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Geniès-de-Malgoirès | RN106            | limite commune Moussac        | RD114                          | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Geniès-de-Malgoirès | RN106            | limite commune Moussac        | RD114                          | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Geniès-de-Malgoirès | RN106            | limite commune Moussac        | RD114                          | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Hilaire-de-Brethmas | RN106            | Sortie agglo ALES             | Limite échangeur Vézénobres no | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Laurent-des-Arbres  | RN580            | La Croisette                  | Autoroute A9                   | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Laurent-des-Arbres  | RN580            | Sortie agglo ARDOISE          | RD980                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Laurent-des-Arbres  | RN580            | RD980                         | Début route 3 voies            | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Laurent-des-Arbres  | RN580            | Début route à 3 voies         | Fin route à 3 voies            | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Laurent-des-Arbres  | RN580            | L'Ardoise Sud                 | La Croisette                   | Ouvert | 2         | 250             |

**PREFET DU GARD**

Arrêté préfectoral n°2014071-18

du 12/03/14

## Réseau routier national

| Commune                    | Numéro           | Débutant                           | Finissant                             | Tissu  | Catégorie | Largeur secteur |
|----------------------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------|-----------|-----------------|
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RN106            | Avenue Maurice Thorez              | Sortie agglomération Ales             | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Martin-de-Valgalgues | RN106            | Sortie agglomération ALES          | Début route à 3 voies                 | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Nazaire              | Projet déviation | Bagnols Sud                        | Bagnols Nord                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Nazaire              | RN86             | Sortie agglomération ST-NAZAIRE    | Entrée agglomération BAGNOLS-SUR-CEZE | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Nazaire              | RN86             | RD994D                             | Entrée agglomération ST-NAZAIRE       | Ouvert | 2         | 250             |
| Saint-Nazaire              | RN86             | Entrée agglomération ST-NAZAIRE    | Début rampe                           | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Nazaire              | RN86             | Début rampe                        | 100 m avant feu tricolore             | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Nazaire              | RN86             | 100 m avant feu tricolore          | Fin de rampe                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Nazaire              | RN86             | Fin de rampe                       | 100 m après deuxième feu tricolore    | Ouvert | 3         | 100             |
| Saint-Nazaire              | RN86             | 100 m après deuxième feu tricolore | Sortie agglomération ST-NAZAIRE       | Ouvert | 3         | 100             |
| Sauzet                     | RN106            | limite commune Moussac             | RD114                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Sauzet                     | RN106            | limite commune Moussac             | RD114                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Sauzet                     | RN106            | limite commune Moussac             | RD114                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Sauzet                     | RN106            | limite commune Moussac             | RD114                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Sauzet                     | RN106            | limite commune Moussac             | RD114                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Sauzet                     | RN106            | limite commune Moussac             | RD114                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Saze                       | RN100            | Début route à 3 voies              | Fin route à 3 voies                   | Ouvert | 2         | 250             |
| Saze                       | RN100            | fin route à 3 voies                | RD287                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Saze                       | RN100            | RD287                              | RD111                                 | Ouvert | 2         | 250             |
| Uchaud                     | RN113            | Giratoire Est                      | Giratoire Ouest                       | Ouvert | 2         | 250             |
| Vénéjan                    | Projet déviation | Bagnols Sud                        | Bagnols Nord                          | Ouvert | 3         | 100             |
| Vergèze                    | RN113            | giratoire Ouest                    | Limitation à 80 Km/h                  | Ouvert | 2         | 250             |
| Vergèze                    | RN113            | Limitation à 80 Km/h               | Limitation à 60 Km/h                  | Ouvert | 3         | 100             |
| Vergèze                    | RN113            | Limitation à 60 Km/h               | Fin de limitation à 60 Km/h           | Ouvert | 3         | 100             |
| Vergèze                    | RN113            | Fin de limitation à 60 Km/h        | Fin de limitation à 80 Km/h           | Ouvert | 3         | 100             |
| Vergèze                    | RN113            | RN113 Vergèze                      | RN113 Pont canal Lamour               | Ouvert | 2         | 250             |
| Vestric-et-Candiac         | RN113            | Giratoire Est                      | Giratoire Ouest                       | Ouvert | 2         | 250             |
| Vestric-et-Candiac         | RN113            | giratoire Ouest                    | Limitation à 80 Km/h                  | Ouvert | 2         | 250             |




**PREFET DU GARD**Arrêté préfectoral n°2014071-18  
du 12/03/14

## Réseau routier national

| <b>Commune</b> | <b>Numéro</b> | <b>Débutant</b>                | <b>Finissant</b>               | <b>Tissu</b> | <b>Catégorie</b> | <b>Largeur secteur</b> |
|----------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|------------------|------------------------|
| Vézénobres     | RN106         | Limite échangeur Vézénobres no | Limite nord Boucoiran          | Ouvert       | 2                | 250                    |
| Vézénobres     | RN106         | Sortie aggro ALES              | Limite échangeur Vézénobres no | Ouvert       | 2                | 250                    |

Réseau Etat

| Niveau sonore de référence LAeq (6h00-22h00) en dB(A) | Niveau sonore de référence LAeq (22h00-6h00) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée de l'infrastructure |
|---|---|-------------------------------|---|
| L > 81  | L > 76  | 1                             | d = 300 m   |
| 76 < L ≤ 81   | 71 < L ≤ 76   | 2                             | d = 250 m   |
| 70 < L ≤ 76   | 65 < L ≤ 71   | 3                             | d = 100 m   |
| 65 < L ≤ 70   | 60 < L ≤ 65   | 4                             | d = 30 m  |
| 60 < L ≤ 65   | 55 < L ≤ 60   | 5                             | d = 10 m  |

-  Limite communale
-  Infrastructure en service
-  Infrastructure en projet

